

NOTICIAS DE:



COLORADO
Department of Transportation

www.codot.gov
www.facebook.com/coloradodot
[@coloradodot](https://twitter.com/coloradodot)

Tim Hoover
Líder en la Integración de Comunicaciones
303.619.2674 | timothy.hoover@state.co.us

16 de agosto de 2021

Colorado Desarrolla Nuevas Normas de Planificación para la Reducción de la Contaminación para Abordar el Cambio Climático y la Calidad del Aire

DENVER - La Comisión de Transporte de Colorado propuso hoy nuevas y energéticas normas de planificación para la reducción de la contaminación del transporte que reducirán la contaminación y las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte, mejorarán la calidad del aire, reducirán el smog y brindarán más opciones de viaje para los habitantes de Colorado.

Esta propuesta determinará cómo los gobiernos estatales y locales harán planes para proyectos en el futuro para asegurarse de que los habitantes de Colorado tengan más opciones de viaje y que la infraestructura que construimos respalde un aire más limpio y nos ayude a combatir el cambio climático.

La [norma propuesta](#) se enfoca en la planificación del transporte y el proceso de cómo el CDOT y las regiones metropolitanas más grandes del estado seleccionan proyectos de transporte en el futuro. Mucho antes de que se desarrolle un proyecto de transporte, se identifica por primera vez los planes desarrollados con la participación del público local. Estos planes a menudo incluyen una década o más de proyectos y, por lo tanto, representan una visión a corto y medio plazo para los cambios en el futuro. El plan actual de 10 años del CDOT [se puede encontrar aquí](#).

El borrador de la norma requeriría que el CDOT y las cinco Organizaciones de Planificación Metropolitana del estado determinaran el aumento o la disminución de la contaminación total y las emisiones de gases de efecto invernadero que se esperan de los proyectos de transporte futuros y tomen medidas para garantizar que los niveles de emisiones de gases de efecto invernadero no excedan las cantidades de reducción establecidas. Este enfoque también agilizará la planificación y la entrega de innovaciones que han demostrado tener éxito para mejorar la calidad de vida y la calidad del aire, como agregar aceras, mejorar los centros para el transporte activo con "calles completas", mejorar el tránsito local e interurbano y la conectividad de primera y última milla a las instalaciones de tránsito y la adición de bicicletas públicas. Esta norma reconoce que los proyectos de transporte que desarrollamos tienen un impacto en la forma en que viajan los habitantes de Colorado y fomenta las opciones para los viajeros en todo el estado.

“El reciente aire lleno de humo y el clima extremo que causó devastadores deslizamientos de tierra en el Cañón de Glenwood en Colorado nos ha hecho más conscientes de la importancia de tomar medidas climáticas importantes mientras nuestra economía y el estilo de vida de Colorado se ven amenazados”, dijo el gobernador. Jared Polis. “El transporte es nuestra mayor fuente de contaminación del aire y esta norma ayudará a garantizar que los habitantes de Colorado puedan hacer la diferencia”.

La Norma de Planificación para la Reducción de la Contaminación por Gases de Efecto Invernadero propuesta se basa en los esfuerzos del estado para expandir rápidamente los vehículos eléctricos al abordar también la infraestructura de transporte en sí para apoyar mejor el transporte sin contaminación. Esta doble estrategia tiene un compromiso en la [Hoja de Ruta de Gases de Efecto Invernadero](#) e implementa una disposición clave de la histórica legislación de transporte del estado, SB-260, que requiere una serie de pasos a seguir para integrar la calidad del aire y el análisis y las metas de equidad en la planificación del transporte.

“Lo que nosotros construimos es importante. Es importante para la seguridad, para nuestra economía, para la resistencia y para nuestra capacidad de reducir la contaminación del aire y mejorar la calidad de los lugares donde viven y prosperan los habitantes de Colorado en todo el estado”, dijo Shoshana Lew, directora ejecutiva del Departamento de Transporte de Colorado. “Desde el aire lleno de humo hasta la afluencia de incendios e inundaciones de 500 años en el Cañón de Glenwood, nos recuerda que no tenemos tiempo que perder en la lucha contra el cambio climático en el sector del transporte y esta política será un paso importante. Este borrador de normas no sería posible sin las varias horas de información que hemos recibido durante los últimos meses y espero escuchar la opinión de todas las partes interesadas sobre este borrador”.

El CDOT ha estado contactando a los habitantes de Colorado para obtener sus comentarios durante meses y ha trabajado continuamente con grupos que incluyen personal de la organización de planificación metropolitana y miembros de la junta, grupos ambientales, contratistas, organizaciones de equidad que representan comunidades afectadas de manera desproporcionada, gobiernos locales, miembros de la Comisión de Transporte y otras partes interesadas. El departamento convocó a un Grupo Asesor de Gases de Efecto Invernadero que consta de personas interesadas en el transporte de todo el estado para informarles sobre esta norma y han tenido 11 reuniones regionales públicas y cinco sesiones para recibir comentarios estatales con el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado y ha participado en más de 60 reuniones más pequeñas con las partes interesadas.

“La Comisión de Transporte se complace en dar este importante paso hoy para liderar la transición de Colorado hacia un sistema de transporte más sostenible, que promoverá la eficiencia, la equidad y la vitalidad económica al tiempo que preservará nuestro estilo de vida de Colorado”, dijo la presidenta de la Comisión de Transporte, Kathy Hall.

La publicación del borrador de la norma comienza un período de revisión pública de 60 días. Durante este período, el CDOT organizará audiencias públicas en Grand Junction, Glenwood Springs, Fort Collins, el área metropolitana de Denver, Colorado Springs, Durango y Limon. Las audiencias serán virtuales para que todos los interesados puedan participar sin asistir personalmente. También usted puede enviar sus comentarios por escrito durante el período de comentarios de 60 días del 13 de agosto al 15 de octubre. Regístrese para ser una parte interesada y recibir actualizaciones [aquí](#).

Se espera que la Comisión de Transporte considere la norma propuesta en noviembre y, si se adopta en ese momento, la norma entrará en vigor en enero del próximo año.

Para obtener más información, lea [la hoja de datos](#) del CDOT sobre el proceso estándar de gases de efecto invernadero.

OPINIONES ADICIONALES DE ORGANIZACIONES Y LIDERES COMUNITARIOS

“Como alcaldesa de Westminster y residente de Colorado desde hace mucho tiempo, estoy contenta de ver que el Departamento de Transporte de Colorado avanza con una nueva reglamentación para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte. El resultado de la reglamentación debería ayudar a abordar la mayor fuente de contaminación de GEI en Colorado al fomentar un sistema de transporte en el futuro que mejore las opciones de tránsito, andar en bicicleta y caminar, lo que podría ser un cambio fundamental en nuestro sistema de transporte. Con la publicación de la reglamentación, el CDOT comienza el período de comentarios y divulgación pública de 60 días en todo el estado para dar forma a las recomendaciones finales de la norma. La ciudad de Westminster espera ser una de las muchas voces que ayuden a desarrollar la norma final de GEI, comprometiendo al CDOT y otros a dar los pasos necesarios para reducir drásticamente la contaminación climática”.

- **Alcaldesa Anita Seitz, Ciudad de Westminster**

"Si bien creemos que el borrador de la norma presenta varios problemas que deben abordarse durante el proceso de elaboración de normas de la Comisión de Transporte, el personal del CDOT hizo un gran trabajo al desarrollar un proceso inclusivo con un grupo diverso de partes interesadas para desarrollar un borrador para iniciar la conversación".

- **Andrew Gunning, Director Ejecutivo, Consejo de Gobiernos del Área de Pikes Peak (PPACG)**

La necesidad de tomar medidas urgentes para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte no podría ser más clara. La semana pasada, *Northern Front Range* batió récords en cuanto al número de alertas del ozono emitidas en un solo año. El transporte es el mayor emisor de gases de efecto invernadero en Colorado y la norma de reducción de gases de efecto invernadero propuesta por el CDOT es un paso necesario en la dirección correcta. Esperamos revisar cuidadosamente la norma propuesta para asegurarnos de que ella protege la salud de nuestros residentes y reduce los impactos climáticos". -

-**Claire Levy, comisionada del condado de Boulder**

"Los gobiernos locales y las comunidades locales en todo el estado aprecian la propuesta del CDOT. Desde Salida hasta Superior y el condado de Gilpin hasta Glenwood Springs, los impactos del cambio climático se han vuelto intensos y reales. Esperamos este proceso de reglamentación y tenemos la esperanza de que la Comisión de Transporte adoptará un plan avanzado y ejecutable que reduzca sustancial y urgentemente la contaminación climática en todo Colorado”.

- **Jacob Smith, Director Ejecutivo, Comunidades de Colorado para la Acción Climática, una alianza de 38 condados, ciudades y pueblos de todo el estado que proponen una política climática estatal más sólida.**

"No es posible abordar un problema como este sin escuchar opiniones diferentes. El CDOT no solo se tomó el tiempo de escuchar una variedad de puntos de vista al elaborar esta norma, sino que se acercó y se aseguró de que participáramos".

- **Comisionado del condado de Phillips, Terry Hofmeister**

"Glenwood Springs es la comunidad modelo del cambio climático. Hemos tenido tres grandes incendios en los últimos 25 años, el último fue el incendio *Grizzly Creek* el año pasado. Estos incendios han destruido importantes infraestructuras, hogares y han cobrado vidas. También estamos viendo otros efectos del cambio climático con las recientes lluvias de 500 años hace dos semanas que cerró la carretera I-70 y paralizó la red de transporte en la región. Si bien cambiamos nuestra red eléctrica a energía 100% renovable, cambiamos los códigos de construcción y fortalecimos nuestra agua doméstica, necesitamos socios en todo el estado, el país y el planeta que se unan a nosotros para abordar esta crisis desde su origen. Se trata simplemente de tratar los síntomas en lugar de la enfermedad. Por eso estoy contento de ver al CDOT dar este paso para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte. Aliento a los residentes del oeste a que se pongan en contacto con el CDOT y den sus opiniones sobre este importante trabajo".

- **Alcalde de Glenwood Springs, Jonathan Godes**

"Recientemente, los residentes de Denver experimentaron el impacto directo de un clima cambiante cuando el humo de los incendios forestales nubló nuestro horizonte y provocó el aire más contaminado del mundo en ese momento. Ahora, más que nunca, necesitamos normas como las que el CDOT está proponiendo: la regla de Planificación para la Reducción de la Contaminación por Gases de Efecto Invernadero. Denver aclama al CDOT por tomar estos pasos y se compromete a seguir haciendo nuestra parte para crear un sistema de transporte sostenible".

- **Grace Rink, Directora Ejecutiva, Oficina de Acción Climática, Sostenibilidad y Resiliencia de la Ciudad y Condado de Denver**

###